

Südnorwegen

Für diesen Reiseweg sollten die Kartenblätter 1 und 2 und der Stadtplan Oslo mitgenommen werden.

1. Tag: Anreisenach Kiel; **ab 14.00 Uhr** Fährüberfahrt Kiel – Oslo
2. Tag: Ankunft in Oslo um 10.00 Uhr
3. Tag: Oslo – Dalen – **248 km**
4. Tag: Dalen– Brusand – **210 km** oder **202 km**
5. Tag: Brusand– Stavanger – Brusand 124 km
6. Tag: Brusand – Jæren – Brusand – **76 km**
7. Tag: Brusand– Øygården – **295 km**
8. Tag: Øygården
9. Tag: Øygården – Hardangerfjord – **175 km**
10. Tag: Hardangerfjord
11. Tag: Hardangerfjord –Sogndal – **162 km**
12. Tag: Sogndal –Jostedalsbreen – Sogndal – **150 km**
13. Tag: Sogndal –Lillehammer- **303 km**
14. Tag: Lillehammer –Stathelle – **322 km**
15. Tag: Stathelle –Kragørø – Stathelle – **88 km**
16. Tag: Stathelle – Telemarkkanal(Vrangfoss) – Stathelle – **138 km**
17. Tag: Stathelle – Verdens Ende – Tønsberg – **146 km**
18. Tag: Tønsberg –Sarpsborg – **68 km** oder **142 km**
19. Tag: Sarpsborg – Oldtidsvegen– Hvaler – Sarpsborg – **102 km**
20. Tag: Sarpsborg – Kongsvinger – **176 km**
21. Tag: Kongsvinger
22. Tag: Kongsvinger – Oslo; **ab 14.00 Uhr** Fährüberfahrt Oslo – Kiel – **91 km**
23. Tag: Ankunft in Kiel um 10.00 Uhr

1. Tag:

Anreise nach Kiel und ab 14.00 Uhr Fährüberfahrt Kiel – Oslo Übernachtung auf der FähreKiel –Oslo der Color Line.

DieKabinen sind über das Internet www.colorline.de buchbar. Die Überfahrt wird ohne Frühstück angeboten. An Bord werden aber sowohl ein Frühstücksbüfett als auch Frühstück „a la carte“ angeboten.

2.Tag:

Ankunft in Oslo am 2. Tag ca. 10.00 Uhr

Übernachtungsmöglichkeit: Jugendherberge Oslo Vandrerhjem Haraldsheim, Haraldsheimveien 4, 0587 Oslo, Kontakt:+47 22 22 29 65, Email oslo.haraldsheim@hihostels.no und über das Internet www.hihostels.no.

Die Übernachtung wird inklusive Frühstück angeboten.

Mitglieder des Deutschen Jugendherbergsverbandes DJH erhalten Rabatt.

Wenn man an einem Sonntagmorgen mit der Fähre durch den Oslofjord fährt, kann man schön miterleben, wie die Norweger am Fjord ihre eigenen Boote fertigmachen und den Morgen auf den Fjord genießen. Auch die Straßen in Oslo sind nach der Ankunft in Oslo noch angenehm leer. In Oslo wie auch in verschiedenen anderen norwegischen Städten und auf diversen Straßenabschnitten in Norwegen wird Maut erhoben. Alles Wichtige über das

norwegische Mautsystem erfährt man auf www.autopass.no auch auf Deutsch. Auf der Internetseite www.visitoslo.com findet man viel Nützliches für einen Oslobesuch auch auf Deutsch. Empfehlenswert für den ersten Oslobesuch ist eine Oslocard, mit der man freien Eintritt in den Museen hat und mit denen man die öffentlichen Verkehrsmittel wie Bus, T-Bane (Tunnelbahn = S/U-Bahn) und Straßenbahn (Trikk – dieser Begriff kommt von elektrisk) kostenfrei benutzen kann. Auch Anbieter von Stadtrundfahrten und Oslofjordrundfahrten wie www.boatsightseen.com, www.citysightseen.no oder www.hmk.no geben Rabatte, wenn man Besitzer einer Oslocard ist. Unbedingt in die engere Auswahl der sehenswerten Ausflugsziele sollten: Åkershus Festning mit Museen, Oper, Rathaus, Schloss, Dom, Munch Museum, Vigelandpark, Frognerpark, Holmenkollen, Museumsinsel Bygdøy u. a. mit den Museen: Kon-Tiki Museum, Frammuseum, Norsk Folkemuseum und Vikingskipshuset aufgenommen werden. Eine normale Tageskarte für den öffentlichen Nahverkehr kann man bei Trafikanten, in den Narvesenshops, am Automaten und ggf. auch im Hotel oder in der Jugendherberge kaufen. Sie ist ab der Entwertung in der jeweiligen T-Banestation oder in den Bussen und Straßenbahnen 24 Stunden gültig. Weitere Informationen findet man unter www.ruter.no.

3. Tag:

Oslo – Dalen – 248 km

Übernachtungsmöglichkeit: Campingplatz Buøy Camping, 3880 Dalen i Telemark, Kontakt: +47 35 07 75 87, Email: info@dalencamping.com und über das Internet www.dalencamping.com.

Die Übernachtung wird exklusiv Frühstück angeboten.

Wir finden diese Unterkunft sehr empfehlenswert und haben mehr in unserer **Rubrik – Unterkünfte** draüber geschrieben.

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

E 18	von Oslo bis Drammen – 41 km
E 134	von Drammen bis Heddal – 73 km
kleine Straße	von Heddal bis Bø – 26 km
Straße 36	von Bø bis Seljord – 29 km
E 134	von Seljord bis Brunkeberg – 13 km
Straße 41	von Brunkeberg bis Vrådal – 21 km
Straße 38	von Vrådal bis Dalen – 45 km

Stabkirche von Heddal



Dalen Hotel



4. Tag:

Dalen – Brusand – 210 km

Übernachtungsmöglichkeit: Campingplatz Brusand Camping, Kvalbein, 4363 Brusand, Kontakt:+47 51 43 91 23, Email: kari@brusand-camping.no und über das Internet www.brusand-camping.no.

Die Übernachtung wird exklusive Frühstück angeboten.

Fähren: 1 www.rutebok.no

Lysebotn – Lauvvik (bei km 135)- Länge der Überfahrt: 3,5 Stunden

Diese Überfahrt muss vorgebucht werden. Unter www.tide.no in der Rubrik „Båt“, Unterrubrik „Ferje“, unter „Ferjeruter Rogaland“,Strekning: Turistferja: Stavanger – Lauvvik – Forsand – Lysebotn findet weitere Informationen.

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 45 von Dalen bis Flateland – **52 km**
Straße 9 von Flateland bis Nomeland – **19 km**
kleine Straße von Nomeland bis Lysebotn – **64 km**
Fähre von Lysebotn nach Lauvvik (**km 135**)
Straße 508 von Lauvvik bis Oltedal – **14 km**
Straße 45 von Oltedal bis Algård – **11 km**
E 39 von Algård bis Bue – **14 km**
Straße 504 von Bue bis Varhaug – **24 km**
Straße 44 von Varhaug bis Brusand – **12 km**

oder

Dalen – Brusand – 202 km

Übernachtungsmöglichkeit: Campingplatz Brusand Camping, Kvalbein, 4363 Brusand, Kontakt:+47 51 43 91 23, Email: kari@brusand-camping.no und über das Internet www.brusand-camping.no.

Die Übernachtung wird exklusive Frühstück angeboten.

Fähren: 1 www.rutebok.no

Lysebotn – Lauvvik (bei km 135)- Länge der Überfahrt: 3,5 Stunden

Diese Überfahrt muss vorgebucht werden. Unter www.tide.no in der Rubrik „Båt“, Unterrubrik „Ferje“, unter „Ferjeruter Rogaland“, „Strekning: Turistferja: Stavanger – Lauvvik – Forsand – Lysebotn findet weitere Informationen.

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 45 von Dalen bis Flateland – **52 km**
Straße 9 von Flateland bis Nomeland – **19 km**
kleine Straße von Nomeland bis Lysebotn – **64 km**
Fähre von Lysebotn nach Lauvvik (**km 135**)
Straße 508 von Lauvvik bis Oltedal – **14 km**
Straße 45 von Oltedal bis Algård – **11 km**
E 39 von Algård bis Bue – **14 km**
Straße 504 von Bue bis Kartavoll - **11 km**
kleine Straße von Kartavoll bis Brusand – **17 km**

Lysekloster bei Stavanger



5. Tag:

Brusand – Stavanger – Brusand – 124 km

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 44	von Brusand bis Søyland – 20 km
Straße 507	von Søyland bis Verdalen – 18 km
Straße 510	von Verdalen bis Sola – 11 km
Straße 509	von Sola bis zur E 39 – 3 km
E 39	von der Kreuzung Str. 509 bis Stavanger – 10 km
E 39	von Stavanger bis zur Kreuzung Str.509 – 10 km
Straße 509	von Kreuzung E 39 bis Sola – 3 km
Straße 510	von Sola bis Verdalen – 11 km
Straße 507	von Verdalen bis Søyland – 18 km
Straße 44	von Søyland bis Brusand – 20 km

Sicherlich kann man für diesen Ausflug auch den schnelleren Weg über die E 39 nach Stavanger wählen. Aber das Herz von Jæren liegt eben auf diesen Straßen. Näher beschrieben ist diese schöne Landschaft in unserer **Rubrik Traumstraßen – „Das Herz von Jæren“**.

Jæren zwischen Egersund und Stavanger



Gamle Stavanger



In der Nähe von Varhaug



6. Tag:

Brusand – Jæren – Brusand – 76 km

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 44 von Brusand bis Søyland – **20 km**
Straße 507 von Søyland bis Verdalen – **18 km**
Straße 507 von Verdalen bis Søyland – **18 km**
Straße 44 von Søyland bis Brusand – **20 km**

Orrestranden



7. Tag:

Brusand – Øygården – 295 km

Übernachtungsmöglichkeit: Campingplatz Trollvatn Camping og hytteutleie, 5334 Hellesøy auf Øygården, der nördlichsten Provinz der Inselgruppe. Kontakt: +47 56 38 89 77, Email: jkle@online.no und über das Internet www.trollvatncamping.no.

Die Übernachtung wird exklusive Frühstück angeboten.

Fähren: 2 www.rutebok.no

11-528 Mortavika – Arsvågen (bei km 99) - Länge der Überfahrt: 22 Minuten

12-143 Sandvikvåg – Halhjem (bei km 207) - Länge der Überfahrt: 50 Minuten

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 44	von Brusand bis Søyland – 20 km
Straße 507	von Søyland bis Verdalen – 18 km
Straße 510	von Verdalen bis Kreuzung Str. 44 – 3 km
Straße 44	von Kreuzung Str. 510 bis zur E 39 – 10 km
E 39	von Kreuzung Str. 44 bis Mortavika – 48 km
Fähre	von Mortavika nach Arsvågen (km 99)
E 39	von Arsvågen bis Sandvikvåg – 108 km
Fähre	von Sandvikvåg nach Halhjem (km 207)
E 39	von Halhjem nach Bergen – 28 km
Straße 555	von Bergen bis Kolltveit – 25 km
Straße 561	von Kolltveit bis Trollvatn – 35 km

8. Tag:
Øygården

9. Tag:

Øygården – Hardangerfjord – 175 km

Übernachtungsmöglichkeit: Hardanger Gjestegård in Alsåker www.hardanger-gjestegard.no. Weitere Informationen zu dieser Übernachtungsmöglichkeit sind auch auf unserer Unterrubrik „Unterkünfte“ zu finden.

Die Übernachtung wird exklusive Frühstückangeboten.

Mehr über die später zu befahrende Straße 550 gibt es in unserer **Rubrik Traumstraßen – „Hardangerfjord“** zu erfahren.

Fähren: 1 www.rutebok.no

12-241 Torvikbygd – Jondal (bei km 148) - Länge der Überfahrt: 20 Minuten

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 561 von Trollvatn bis Kolltveit – **35 km**

Straße 555 von Kolltveit bis Bergen – **25 km**

E 16 von Bergen bis Kreuzung Str. 7 – **31 km**

Straße 7 von Kreuzung E 16 bis Nordheimsund – **43 km**

Straße 49 von Nordheimsund bis Torvikbygd – **14 km**

Fähre von Torvikbygd nach Jondal (**km 148**)

Straße 550 von Jondal bis Alsåker – **27 km**

An der Straße 550 am Hardangerfjord



10. Tag:

Hardangerfjord mit Besuch der Baronie Rosendal – 155 km

Fähren: 2 www.rutebok.no

12-314 Gjermundshamn –Løfallstrand (bei km 86) - Länge der Überf.: 25 Min. 12-241
Torvikbygd – Jondal (bei km 128) - Länge der Überfahrt: 20 Minuten

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 550 von Alsåker bis zum Folgefonnatunnel – **46 km**
Straße 551 vom Folgefonnatunnel nach Løfallstrand – **30 km**
Straße 48 von Løfallstrand zur Baronie Rosendal in Kvinnherad – **5 km**
Straße 48 von Kvinnherad bis Løfallstrand – **5 km**
Fähre von Løfallstrand nach Gjermundshamn (**km 86**)
Straße 49 von Gjermundshamn bis Torvikbygd – **42 km**
Fähre von Torvikbygd nach Jondal (**km 128**)
Straße 550 von Jondal bis Alsåker – **27 km**

Alles Wissenswerte über den Hardangerfjord ist im Internet unter www.Hardangerfjord.com auch auf Deutsch zu lesen. Mehr über die zu befahrende Straße 550 gibt es in unserer Rubrik „Traumstraßen“ – Hardanger zu erfahren. Die Hintour zur Baronie Rosendal beträgt 81 Kilometer, zurück sind es 74 Kilometer. Vom Hardanger Gjestegård bis nach Utne mit seiner weißen Holzkirche und dem Hardanger Folkemuseum, www.hardanger.museum.no sind es 10 Kilometer. Das Hardanger Folkemuseum oberhalb des Fähranlegers der Fähren nach Kinsarvik und Kvanndal zeigt in einer Ausstellung alles Wissenswerte über den Hardangerfjord und den Wandel an seinen Ufern über die Jahrhunderte hinweg. Oberhalb des Museums gibt es ein Freilichtmuseum. Ein Stück entlang auf dem Touristveg 550, erreicht man mit Agatunet ein weiteres Freilichtmuseum, www.agatunet.no.

Kurzweilig ist die Fahrt vorbei an den zahlreichen Apfel-, Kirsch- und Pflaumenbäumen des Obstgartens Hardanger. Dann heißt es rechts abbiegen und in den 11160 Meter langen Folgefonnatunnel eintauchen. Unter dem Folgefonngletscher hindurch gelangt man seit ca. 2002 schnell an weitere Nebenarme des großen Hardangerfjordsystems. Immer wieder neue Ausblicke tauchen auf.

Nach ca. 30 Kilometern ist Kvinnherad mit seiner Steinkirche aus dem Jahr 1250 erreicht. Der Ort ist sehr schön am Fjordufer gelegen. Ganz in der Nähe von Kvinnherad befindet sich einzige Baronie Norwegens. Sie ist umrahmt von hohen Felsen und scheint fast erdrückt zu werden von ihnen. Doch der wunderschöne Garten der Baronie lässt alles wieder lieblich erscheinen, www.baroniet.no. Eine Führung durch das Innere sollte man sich nicht entgehen lassen. Von der Baronie Rosendal ist es nur ein kurzer Weg zurück nach Løfallstrand und zur Fähre über den Fjord nach Gjermundshamn. Eine Fjordrundfahrt en miniature wird geboten. Der dann folgende Streckenabschnitt auf der Straße ist für uns einer der schönsten am Hardangerfjord. Ganz nah ist man dem Fjordwasser und alte Fischerhäuser säumen das Ufer des Fjords. In Torvikbygd erreicht man die Fähre nach Jondal mit seinen Häusern im schweizer Stil. Die Füße kann man sich noch einmal in Herand mit einer Wanderung zu den dortigen Felszeichnungen direkt an der Straße vertreten. Hierzu sollte man das Auto weiter unten im Ort parken. Seit Einrichtung dieser Straße als Touristenstraße gibt es einen Parkplatz im Ort mit WC. Ein letzter Stopp sollte der Hardanger Kulturgalerie in Mælen vorbehalten sein. Hier wird aus Holz Kunst hergestellt, die eine ganz eigene Note hat www.kulturgalleriet.no. Auch der Rastplatz von Heraine bietet einen schönen Blick über den Fjord.

oder

Rund um den Sjørfjord – 125 km

Fähre: 1 www.rutebok.no

12-223 Utne – Kinsarvik (beikm 10) - Länge der Überfahrt: 25 Minuten

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 550 von Alsåker bis Utne – **10 km**

Fähre von Utne nach Kinsarvik (**km 10**)

Straße 13 von Kinsarvik bis Odda – **60 km**

Straße 550 von Odda bis Alsåker – **55 km**

Alles Wissenswerte über den Hardangerfjord ist im Internet unter www.Hardangerfjord.com auch auf Deutsch zu lesen. Mehr über die befahrende Straße 550 gibt es in unserer Rubrik „Traumstraßen“ – Hardanger zu erfahren. Vom Hardanger Gjestegård bis nach Utne mit seiner weißen Holzkirche und dem Hardanger Folkemuseum, www.hardanger.museum.no sind es 10 Kilometer. Das Hardanger Folkemuseum oberhalb des Fähranlegers der Fähren nach Kinsarvik und Kvanndal zeigt in einer Ausstellung alles Wissenswerte über den Hardangerfjord und den Wandel an seinen Ufern über die Jahrhunderte hinweg. Oberhalb des Museums gibt es ein Freilichtmuseum. Von Utne fährt die Fähre nach Kinsarvik. Auf der Straße 13 entlang beginnt die Fahrt rund um den Sjørfjord, einen Seitenarm des Hardangerfjordes. Vorbei an Lofthus und Ullensvang hat man schöne Ausblicke auf das Gråfjell und den Folgefonngletscher auf der anderen Fjordseite. Die Industriestadt Odda lädt zu einem Besuch des Wasserkraft- und Industriemuseums ein. Zu diesem gehören auch die sogenannten Arbeiterwohnungen in der Folgefonnagata, www.nvim.no.

Von Odda aus kann man der Straße 13 ein Stück weit in Richtung Hardangervidda folgen. Bald kommt man rechts an einen Abzweig, der zum Buarbreen führt. Durch schöne Natur kann man hier zum Seitenarm des Folgefonngletschers klettern. Zurück auf der Straße 550 hat man schöne Ausblicke auf das andere Fjordufer. An dieser Straße liegt auch das Agatunet Freilichtmuseum, dessen älteste Häuser aus dem Jahr 1200 stammen, www.agatunet.no. Wieder vorbei an Utne erreicht man nach 10 Kilometern den Hardanger Gjestegård.

11. Tag:

Hardangerfjord – Sogndal – 162 km

Übernachtungsmöglichkeit: Campingplatz Kjørnes Camping, Kjørnes, 6856 Sogndal, Kontakt: +47 57 67 45 80, Email: camping@kjoernes.no und über das Internet www.kjoernes.no.

Die Übernachtung wird inklusive Frühstück angeboten.

Fähren: 2 www.rutebok.no

12-223 Utne – Kvandal (bei km 10) - Länge der Überfahrt: 20 Minuten

14-172 Vangnes – Dragsvik (bei km 127) - Länge der Überfahrt: 30 Minuten

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 550 von Alsåker bis Utne – **10 km**
Fähre von Utne nach Kvanndal (**km 10**)
Straße 7 von Kvanndal bis Granvin – **11 km**
Straße 13 von Granvin bis Vangsnes – **104 km**
Fähre von Vangsnes nach Hella (**km125**)
Straße 55 von Hella bis Sogndal – **37 km**

Ein letztes Mal erhascht man Blicke auf den Hardangerfjord auf dem Weg von Alsåker zur Fähre in Utne. Auf der anderen Fjordseite ist ein Ausflug nach Ulvik – die Perle von Hardanger – wie wir finden kein Muss. Wenn man aber Zeit hat, sollte man trotzdem die Fahrt das Espedalen hinab in den Ort direkt am Fjord genießen. In Granvin erreicht man die Straße 13 in Richtung Voss. Voss ist quirlig und das Zentrum seiner Region, 36 Kilometer entfernt vom Fähranleger in Kvanndal. Sollte man noch was einkaufen wollen, ist hier der richtige Moment für einen Zwischenstopp gekommen. Beschaulich geht die Reise weiter auf der Straße 13 und hinauf auf das Vikafjell. Bizarr wird die Landschaft und lieblich zu gleich. Felsen türmen sich auf und durch kleine Hochmoorflächen schlängeln sich Bäche.

Bevor man auf's Fjell fährt, sollte man das letzte WC vor der Fahrt hinauf nochmal aufsuchen. Bis mindestens Vik muss man dann nämlich durchhalten. In Anbetracht der atemberaubenden Schönheit dieser Landschaft, kann das lang werden. Bevor man sich mit samt Auto wieder mutig zu Tal stürzt, gibt es einen wunderschönen Ausblick auf den Sognefjord zu betrachten. Und mit ganz viel Glück wird man von einem Regenbogen ins Tal begleitet. In Vik sollte man zwei Stopps einlegen. Hier stehen die Hove Steinkirche von ca. 1200 und die Hopperstad Stabkirche. Weiter durch Vik und am Fjord entlang geht es nach Vangsnes. Oberhalb des Fähranlegers befindet sich die Statue von Fridjof Nansen. Alles über den Sognefjord kann man auf www.sognefjord.no und www.fjord-tours.com erfahren. Auf der anderen Fjordseite geht es mit schönen Ausblicken auf den Sognefjord und seine Seitenarme immer am Wasser entlang bis man in Sogndal ankommt.

12. Tag:

Sogndal – Jostedalsbreen – Sogndal – 150 km

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 5 von Sogndal bis Kaupanger – **9 km**
Straße 5 von Kaupanger bis Sogndal – **9 km**
Straße 55 von Sogndal bis Gaupne – **29 km**
Straße 604 von Gaupne bis zum Jostedalsbreen – **37 km**
Straße 604 vom Jostedalsbreen bis Gaupne – **37 km**
Straße 55 von Gaupne bis Sogndal – **29 km**

Am Jostedalsbreen



13. Tag:

Sogndal – Lillehammer – 303 km

Übernachtungsmöglichkeit: Hotel BirkebeinereenHotel og Apartment, Birkebeinervegen 24, 2618 Lillehammer Kontakt:+47 61 05 00 80, Email: booking@birkebeinereen.nound über das Internet www.birkebeinereen.no.

Die Übernachtung wird inklusive Frühstück angeboten.

Wir finden diese Unterkunft sehr empfehlenswert und haben mehr in unserer **Rubrik – Unterkünfte** draüber geschrieben.

Fähren: 1 www.rutebok.no

14-147 Solvorn – Ornes (bei km 16) - Länge der Überfahrt: 20 Minuten

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 55 von Sogndal bis Abweig nach Solvorn – **13 km**

kleine Straße von Abweig Str. 55 bis Solvorn – **3 km**

Fähre von Solvorn nach Ornes (**km 16**)

kleine Straße von Ornes bis Sjolden – **30 km**

Straße 55 von Sjolden bis Lom – **84 km**

Straße 15 von Lom bis Otta – **62 km**

E 6 von Otta bis Lillehammer – **111 km**

Am Sognefjord



Stabkirche von Urnes



14. Tag:

Lillehammer – Stathelle – 322 km

Übernachtungsmöglichkeit: Lasses Motell, Europaveien 139, 3960 Stathelle, direkt an der E 18 Richtung Kristiansand bei Stathelle, Kontakt: +47 35 96 85 10, Email: post@lasses.no und über das Internet www.lasses.no.

Die Übernachtung wird exklusive Frühstück angeboten.

Gegenüber gibt es aber eine Cafeteria wo man frühstücken kann. Ein kleines Einkaufszentrum mit Supermarkt ist auch gegenüber.

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

E6 von Lillehammer bis Kreuzung Str. 4 – **29 km**
Straße 4 von Kreuzung E 6 bis Lunner – **82 km**
Straße 35 von Lunner bis Sundbyfoss – **130 km**
Straße 32 von Sundbyfoss bis Skien – **58 km**
Straße 36 von Skien bis zur E 18 – **13 km**
E 18 von der Str. 36 bis zu Lasses Motell – **10 km**

Hadeland Glasverk



15. Tag:

Stathelle – Kragerø – Stathelle – 88 km

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

E 18 von Stathelle bis zur Kreuzung Str. 38 – **29 km**
Straße 38 von Kreuzung E 18 bis Kragerø – **10 km**
Straße 38 von Kragerø bis zur E 18 – **10 km**

E 18 von der Kreuzung Str. 38 bis Stathelle – **29 km**

Ein Besuch der Orte Langesund, Stathelle und Brevik ist auch sehr schön. Sollte also noch Zeit sein, sollte man auf jeden Fall vorbei schauen. Leider ist diese Küste nachdem wir dort waren im Sommer 2009 von einer Ölkatastrophe heimgesucht worden. Die Natur ist nun leider sehr zerstört worden. Der Charme dieser Orte konnte aber sicherlich erhalten bleiben.

16. Tag:

Stathelle – Telemarkkanal (Vrangfoss) – Stathelle –138 km

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 353 von Stathelle bis Kreuzung Str. 36 – **30 km**
Straße 36 von Kreuzung Str. 353 bis Ulefoss – **31 km**
Straße 359 von Ulefoss bis Kreuzung kleine Straße – **3 km**
kleine Straße von Kreuzung Str. 359 bis Vrangfoss – **5 km**
kleine Straße von Vrangfoss bis Kreuzung Straße 359 – **5 km**
Straße 359 von Kreuzung kleine Straße bis Ulefoss – **3 km**
Straße 36 von Ulefoss bis Kreuzung Str. 353 – **31 km**
Straße 353 von Kreuzung Str. 353 bis Stathelle – **30 km**

Am Telemarkkanal



17. Tag:

Stathelle – Verdens Ende – Tønsberg – 146 km

Übernachtungsmöglichkeit: Jugendherberge Tønsberg Vandrerhjem, Dronnings Blancas gate 22, 3111 Tønsberg, Kontakt:+47 33 31 21 75, Email: tonsberg@hihostels.no und über das Internet www.hihostels.no.

Die Übernachtung wird inklusive Frühstück angeboten.

Mitglieder des Deutschen Jugendherbergsverbandes DJH erhalten Rabatt.

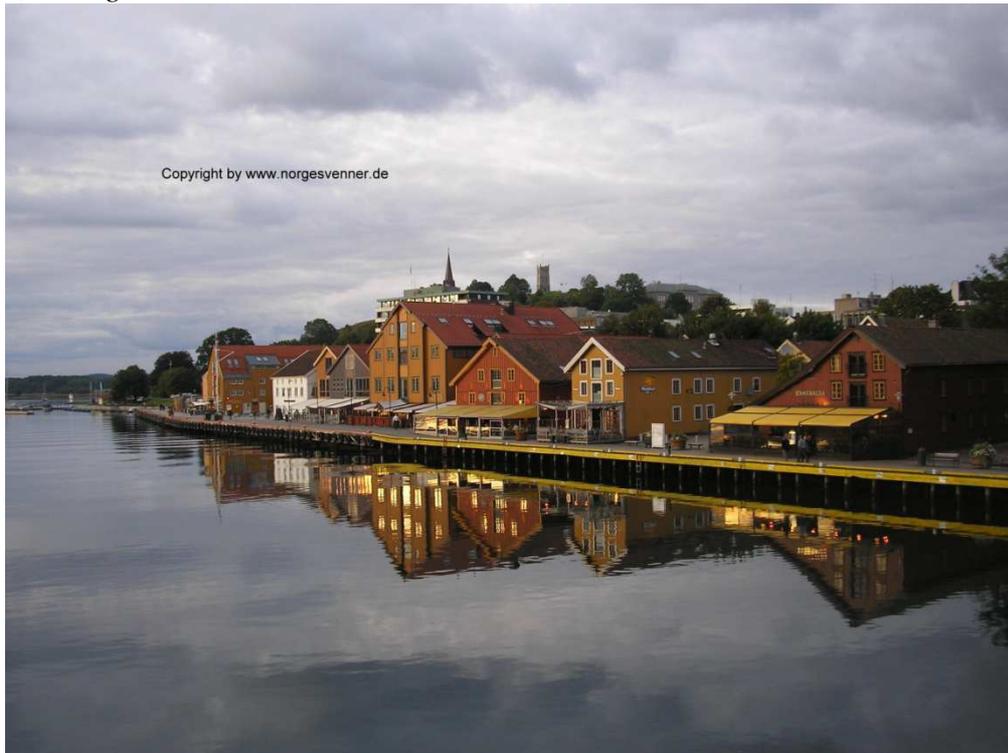
Wir finden diese Unterkunft sehr empfehlenswert und haben mehr in unserer **Rubrik – Unterkünfte** draüber geschrieben.

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

- E 18 von Stathelle bis Larvik – **29 km**
- Straße 301 von Larvik bis Stavern – **8 km**
- Straße 301 von Stavern bis Larvik – **8 km**
- Straße 303 von Larvik bis Tønsberg – **47 km**
- Straße 308 von Tønsberg bis Verdens Ende – **27 km**
- Straße 308 von Verdens Ende bis Tønsberg – **27 km**

Tønsberg



18. Tag:

Tønsberg – Sarpsborg – 68 km

Übernachtungsmöglichkeit: Jugendherberge Sarpsborg Vandrerrhjem Tuneheimen, Tuneveien 44, 1710 Sarpsborg, Kontakt: +47 69 14 50 01, Email: sarpsborg@hihostels.no und über das Internet www.hihostels.no.

Die Übernachtung wird inklusive Frühstück angeboten.

Mitglieder des Deutschen Jugendherbergsverbandes DJH erhalten Rabatt.

Wir finden diese Unterkunft sehr empfehlenswert und haben mehr in unserer **Rubrik – Unterkünfte** draüber geschrieben.

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 311 von Tønsberg bis Åsgårdstrand – **30 km**

Straße 19 von Åsgårdstrand bis Horten – **8 km**

Fähre von Horten nach Moss (**km 38**)

E 6 von Moss bis Sarpsborg – **30 km**

oder

Tønsberg – Sarpsborg – 142 km

Übernachtungsmöglichkeit: Jugendherberge Sarpsborg Vandrerrhjem Tuneheimen, Tuneveien 44, 1710 Sarpsborg, Kontakt: +47 69 14 50 01, Email: sarpsborg@hihostels.no und über das Internet www.hihostels.no.

Die Übernachtung wird inklusive Frühstück angeboten.

Mitglieder des Deutschen Jugendherbergsverbandes DJH erhalten Rabatt.

Wir finden diese Unterkunft sehr empfehlenswert und haben mehr in unserer **Rubrik – Unterkünfte** draüber geschrieben.

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

Straße 311 von Tønsberg bis Åsgårdstrand – **30 km**

Straße 19 von Åsgårdstrand bis Horten – **8 km**

Fähre von Horten nach Moss (**km 38**)

E 6 von Moss bis Drøbak – **37 km**

E 6 von Drøbak bis Sarpsborg – **67 km**

19. Tag:

Sarpsborg – Oldtidsvegen –Hvaler – Sarpsborg – 102 km

Übernachtungsmöglichkeit: Jugendherberge Sarpsborg Vandrerrhjem Tuneheimen, Tuneveien 44, 1710 Sarpsborg, Kontakt: +47 69 14 50 01, Email: sarpsborg@hihostels.no und über das Internet www.hihostels.no.

Die Übernachtung wird inklusive Frühstück angeboten.

Mitglieder des Deutschen Jugendherbergsverbandes DJH erhalten Rabatt.

Wir finden diese Unterkunft sehr empfehlenswert und haben mehr in unserer **Rubrik – Unterkünfte** draüber geschrieben.

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

- Straße 118 von Sarpsborg bis Skjeberg – **10 km**
- Straße 110 von Skjeberg bis Fredrikstad – **19 km**
- Straße 108 von Fredrikstad bis Hvaler – **30 km**
- Straße 108 von Hvaler bis Fredrikstad – **30 km**
- Straße 109 von Fredrikstad bis Sarpsborg – **13 km**

Die Straße 110 ist der sogenannte „Oldtidsvegen“. Hier gibt es Hügelgräber, Felszeichnungen und andere historisch wertvolle Zeugnisse aus lange vergangener Zeit zu sehen. Hier heißt es also, ein bisschen Zeit mitzubringen. Hvaler ist das Inselreich vor Fredrikstad vor den Touren Schwedens mit wunderschöner Natur.

20. Tag:

Sarpsborg – Kongsvinger – 176 km

Übernachtungsmöglichkeit: Kongsvinger Gjestegård, Oslovegen 2212 Kongsvinger, Kontakt: Telefon + 47 62 81 51 10 und über das Internet www.kongsvinger-gjestegaard.com. Das Kongsvinger Gjestegård liegt an der Straße 2 in Richtung Oslo. Kommt man von der Straße 20, hält man sich in Richtung Oslo.

Wir finden diese Unterkunft sehr empfehlenswert und haben mehr in unserer **Rubrik – Unterkünfte** draüber geschrieben.

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

- Straße 114 von Sarpsborg bis Nordby – **20 km**
- Straße 115 von Nordby bis Aursmoen – **81 km**
- Straße 171 von Aursmoen bis Grøndalen – **17 km**
- Straße 175 von Grøndalen bis Kongsvinger – **30 km**

Mehr über Kongsvinger erfährt man auch in unserer Rubrik Kleinstadtportraits – „Kongsvinger“. Doch der Vinger Kirche, der sternenförmigen Festungsanlage der Kongsvinger Festung oberhalb der Stadt und der sich daran anschließenden Øvre Byen sollte man einen Besuch abstatten. Vom Einkaufszentrum Kongesenter bis zum Gjemselund Stadion und darüber hinaus, kann man schön am längsten Fluss Norwegens, der Glomma entlang laufen.

Kongsvinger Festning



21. Tag:

Kongsvinger

Neben der Erkundung von Kongsvinger könnte auch ein Ausflug in den Finnskogen und auch zum Museum für finnische Kultur Finnetunet in Svullrya, Grue Finnskog heute auf dem Programm stehen.

22. Tag:

Kongsvinger - Oslo – 91 km

ab 14.00 Uhr Fährüberfahrt Oslo – Kiel

Die Strecke von Kongsvinger bis zum Terminal in Oslo ist in etwa 1 ½ Stunden (ohne Stau) zu bewältigen. Trotzdem sollte man früh genug losfahren, um spätestens um 12.00 Uhr am Terminal in Richtung nach Hause zu sein.

Entlang der Strecke hat man weite Blicke in die durchaus schöne Landschaft entlang der Straße 2. Und auch bei noch so großer Verkehrsdichte, könnte man hier Elchen begegnen.

Fähren: 0

Die Strecke verläuft über die Straßen:

E 16 von Kongsvinger bis Kløfta – **58 km**

E 6 von Kløfta bis Oslo – **33 km**

Innerhalb von Oslo in Richtung Fährterminal auf die E18 wechseln.

Die Fähre fährt um **14.00 Uhr** nach Kiel ab. Man sollte spätestens um 12.00 Uhr am Terminal der Color Line sein. Übernachtung auf der Fähre Kiel –Oslo der Color Line

Die Kabinen sind über das Internet www.colorline.de buchbar. Die Überfahrt wird ohne Frühstück angeboten. An Bord wird aber sowohl ein Frühstücksbüfett als auch Frühstück „a la carte“ angeboten.

23. Tag:

Ankunft in Kiel um 10.00 Uhr und Fahrt nach Hause